

# CXP-TOMAHAWK

## UPGRADE KIT



Installation Video

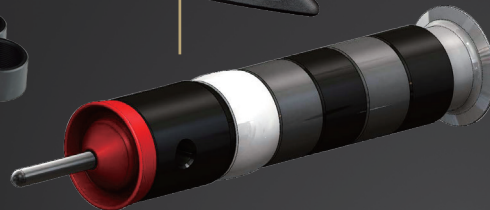
### MT-95

スラストベアリング付スチールスプリングガイド



### MT-93

重さ調整可能のピストン



### MT-94

可変容量ピストンカップ



### MT-92

エアブレーキ付ピストンカップ

### MT-96

TMH ツイスト フルーティング アウター バレル 20.7"



### MT-97

TMH ツイスト フルーティング アウター バレル 15"



BE A GAME CHANGER

ICS AIRSOFT

WWW.ICSB.B.COM

EN



## 重さは初速の 微調整が可能

### 重さ調整可能のピストン

**MT-93**

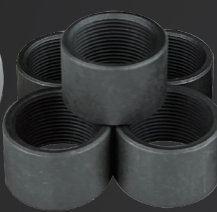
ピストンセットには、鉄製フープ5個、アルミニウム製フープ5個、POM製フープ5個及びピストン本体が含まれます。ユーザーは好きな組み合わせによって、自由にインナーバレルの長さ、スプリングパワー、BBウェイト、射撃距離、...などを調整することができます。重さの調節範囲は80.6g～176gです。



**80.6g**



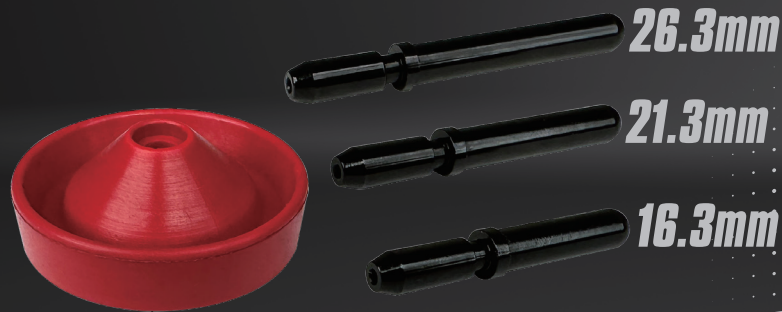
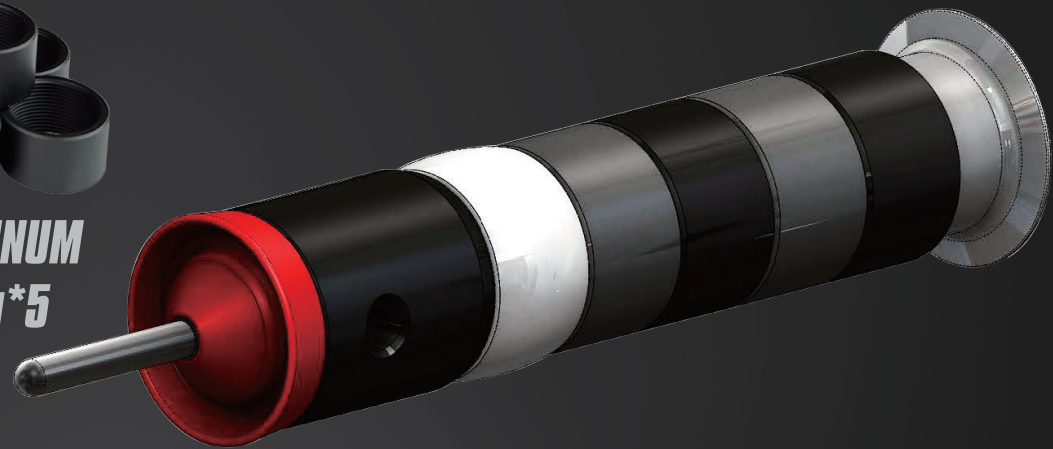
**POM**  
**4.2g\*5**



**STEEL**  
**19.1g\*5**



**ALUMINUM**  
**6.4g\*5**



**26.3mm**

**21.3mm**

**16.3mm**

**MT-92**

### エアブレーキ付ピストンカップ

## 射撃の音低減

長さが異なる3つのブレーキが付属しています。ピストンが前方で作動している時、エアブレーキブロックは、空気を遮断するため、シリンダーの内部は真空状態となり、ピストンによるシリンダーの振動及び音を小さくすることができます。

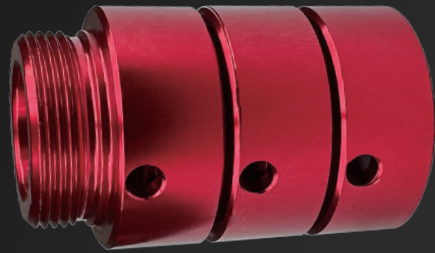


BE A GAME CHANGER

**ICS AIRSOFT**

[WWW.ICSB.B.COM](http://WWW.ICSB.B.COM)

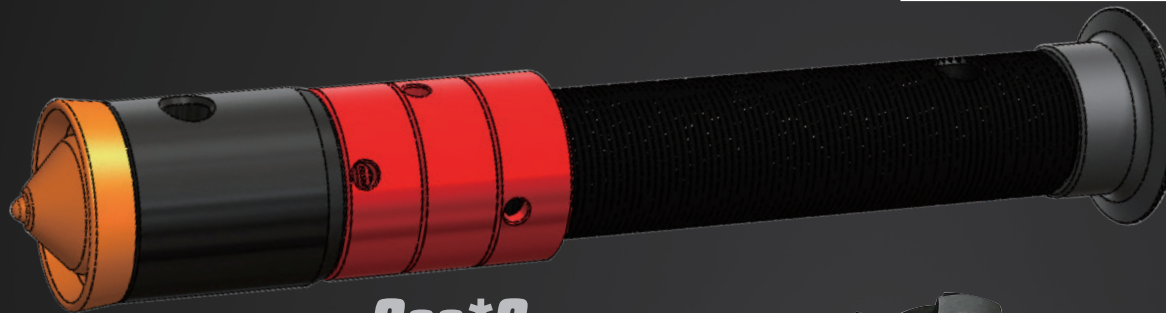
空気流量が減少し、  
簡単に引っ張ることが可能。



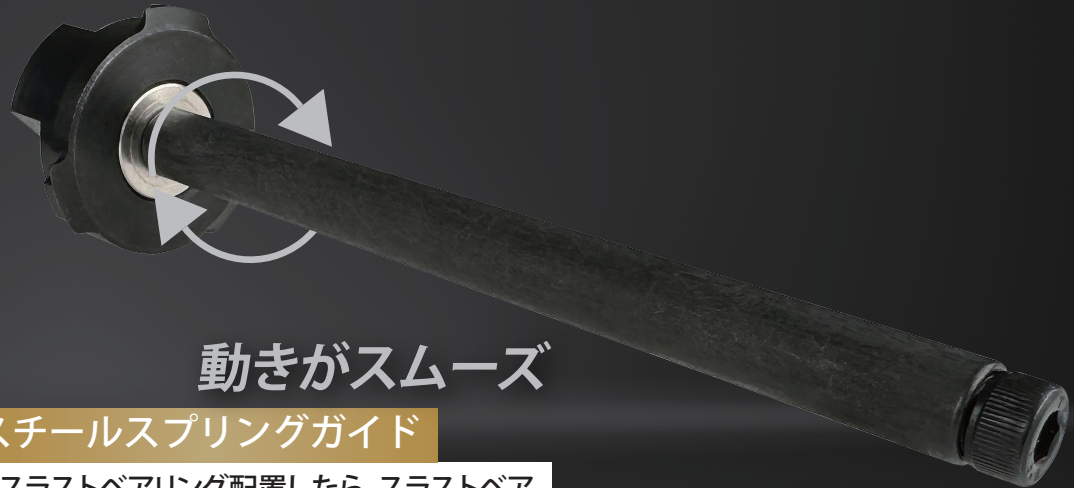
**MT-94**

#### 可変容量ピストンカップ

キャパシティリングはピストンとピストン先端の間に装着し、ピストンの長さをより長くすることができます。キャパシティリングのついたピストンが早めにチャンバーに着くことにより、空気量や初速も低減します。このパーツセットにはキャパシティリングが3個あります。1つのキャパシティリングを装着することにより、6 c c の空気量を減少させることができます。



**-6cc\*3**



#### 動きがスムーズ

#### スラストベアリング付スチールスプリングガイド

**MT-95**

CNC加工された鉄材料で作ったスラストベアリング配置したら、スラストベアリングと共に作動する際に、回転応力を打ち消すことができます。これにより、スプリングの変形を効果的に低減し、ピストンの動作をよりスムーズにすることができます。



BE A GAME CHANGER

**ICS AIRSOFT**

[www.icsbb.com](http://www.icsbb.com)





525mm

381mm

ファッショナブル

**MT-96**  
**MT-97**

TMH ツイスト フルーティング アウター バレル (20.7"/15")

CNC加工されたアルミニウム合金で作成し、表面はマットブラックのアルマイトが施されています。長さの異なるサイズを選択することも可能です。15インチ及び17インチのものがあります。



BE A GAME CHANGER

**ICS AIRSOFT**

[WWW.ICSB.B.COM](http://WWW.ICSB.B.COM)